

I forbindelse med den praktiske prøve skal du kunne svare på nogle spørgsmål vedr. bilen. Du får 3 spørgsmål og det er vigtigt, at du sætter dig godt ind i tingene da dine svar også tæller med i endelige vurdering.

Lygter, reflekser og horn

Generelt om forlygterne

Begge forlygter skal være ens af form, lyse med samme farve (hvidt eller gulligt). De skal lyse lige kraftigt og lygteglasset må ikke være revnet eller beskidt.

Påbudte lygter foran

- To lygter med fjernlys, der kan oplyse vejen mindst 100 m. frem (blå lampe lyser i instrumentbrættet når fjernlyset er tændt). Fjernlyset må gerne blænde, man må bare ikke blænde de andre derfor blænder man ned ved møde med andre bilister.
- To lygter med nærlys, der kan oplyse vejen mindst 30 m. frem. Nærlyset må ikke blænde hvilket kan kontrolleres ved, at man stiller sig op foran lygten. Sætter fingeren på benet hvor den øverste lys grænse går til, derefter går man væk fra lygten og lys grænsen skal gerne falde 1 cm. pr. meter. Nærlyset skal desuden være asymmetrisk, dvs. at vejen oplyses længere frem i højre side.
- To lygter med positionslys, der tydeligt kan ses mindst 300 m. væk fra bilen.

Påbudte lygter bagpå bilen

- To lygter med baglys, der tydeligt kan ses på 300 m. afstand.
- Tre lygter med rødt stoplys, der skal lyse væsentligt kraftigere end baglyset. Ældre biler kan nøjes med to stoplygter.
- Mindst en nummerpladelygte hvis den kan oplyse hele nummerpladen ellers to, nummerpladen skal tydeligt kunne aflæses på 20 m. afstand.
- To røde reflekser, der ikke må være trekantede (påhængskøretøjer). Vær OBS på at de kan være bygget sammen med baglygten.

Blinklys

Der er i alt 6 blinklygter på bilen, to bagpå, to foran og en på hver side af bilen. Lyset skal være gult og skal kunne ses i alt slags vejr, det skal blinke 1 - 2 gange i sek. Blinker det væsentligt hurtigere end sædvanligt er det tegn på fejl f.eks. en pære der er sprunget.

Haveriblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidigt.

Hornet

Skal have en konstant klar tone.

Motor og udstødningssystem

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. og min. mærker.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på beholderens max. og min. mærker.
- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, det afhænger af vejret hvor meget man bruger. Om vinteren bruger man mere end om sommeren. Man kan ikke aflæse på beholderen hvor meget der er i, da den ikke kan ses. Men der lyser en kontrollampe i instrumentbrættet, når beholderen er ved at være tom.

Bærende dele

Bilens bærende dele omfatter dæk, hjulophæng, aksler, hjulfølge, hjullejer, støddæmper og fjedre. Alle disse dele skal være ubeskadigede.

- Dækkene skal være af samme type.
- Dækkenes hovedmønster skal overalt have mindst 1,6 mm. dybde.
- Retningsbestemte dæk skal køre i den rigtige retning, der er en pil på siden af dækket.
- Dækkene skal have det korrekte lufttryk, hvilket fremgår af instruktionsbogen.

Kontrol af støddæmpere

Der skal være fire støddæmpere på bilen, et over hvert hjul. Man giver bilen et tryk over et af hjulene, hvorefter den vipper 1 - 2 gange og falder til ro. Bliver den ved med at vippe, er det tegn på fejl.

Bremser

Kontrol af fodbremsen

- Pedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på den, og den må ikke synke mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk. Hvis den kan det er det tegn på fejl, f.eks. utætheder i systemet.
- Pedalen skal have ca. 1 cm. fri gang også kaldet pedalvandringen (kan være forskellig fra bil til bil).
- Tjek med hånden om selve pedalen sidder fast.

Kontrol af vacumbremseforstærkeren

- Bilen skal være slukket.
- Brems pedalen trædes ned 3-4 gange for at fjerne vacuummet.
- Derefter holdes brems pedalen nedtrådt mens bilen startes og pedalen skal nu synke et lille stykke.

Kontrol af bremsevæske

- I motorrummet kontrolleres væskestanden i bremsevæskebeholderen, som skal være mellem min. - og max. mærket.
- Der kan også være en kontrollampe som lyser i instrumentbrættet, hvis der mangler bremsevæske.
- Mangler der bremsevæske, skal bilen straks bringes på et værksted. Da det kan være tegn på utætheder i systemet.

Styreapparat

Ved nyere biler må der normalt ikke være ratslør, ratslør viser sig ved at forhjulene ikke straks følger med når rattet drejes.

Kontrol af ratslør

- I biler med servostyring skal motoren være startet, herefter tager man i rattet og ser efter om hjulet straks følger rattets bevægelser.
- Servobeholderens væskestand skal følge fabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. og max. - mærket eller at kontrollampen i instrumentbrættet ikke er tændt.
- I min bil er servostyringen elektrisk, så den har ikke en servobeholder til væske.

Billedet er taget lidt på skrå, så bremsevæskebeholderen kan ses.

